



**2 Tag(e) ab 560 €**

## Schweiz

### Fire & Ice 4x4 Training

#### Highlights

- Weitere Trainings und Reisevorbereitungen finden Sie auch auf [adventuresteinbruch.de](http://adventuresteinbruch.de)

## Informationen

### *Das etwas andere Schnee & Eistraining!*

#### Kursziele

- Erleben der SUV und Offroaderreaktion an der Haftgrenze bei Schnee & Eis
- Verstehen der Möglichkeiten und Grenzen von Sperren & Traktionsprogrammen
- Erfahren von Einfluss der Geschwindigkeit auf Fahrzeugverhalten
- Erleben der eigenen Grenzen?
- Erleben der Grenzen des Fahrzeuges

An diesem Kurs können SUV und Geländefahrzeuge sowohl mit und auch ohne Untersetzung teilnehmen.

#### Kursort

Zernez GR

(Kurssprache immer in Deutsch)

#### Inhalt

- Fahrphysik und Haftgrenzen
- Einfluss moderner Regelsysteme
- Reaktion beim Bremsen und Beschleunigen
- Tiefschneefahren, bergauf- und abfahren
- Spass und Geselligkeit, sowie gutes Essen

## Inklusivleistungen

- Instruktor Roli Vogel, jahrelange Erfahrung mit Fahrtrainings.
- Hotelübernachtung mit Frühstück, Mittag und Abendessen
- Begrüssungsapero und Pausenverpflegung
- Billet für Autoverlad Vereine
- Verpflegung inbegriffen, Pausengetränke inbegriffen!

## Exklusivleistungen

- Getränke

## Hinweise

#### Preis

Euro 560 für alle aktiven Fahrer / innen, Euro 180.- für Beifahrer welche nicht Fahren.

Pro Fahrzeug ist aus Gründen des Kursablaufes nur 1 Beifahrer /in zugelassen (inkl. Kinder)!  
Alle Teilnehmer erhalten ein Kurszertifikat. Kinder ab 10 Jahren können dabei sein.

#### Kurstermin 2021

Folgen im Sommer 2020

Individuelle Gruppen zu Wunschterminen auf Anfrage

## Reiseverlauf

**Tag 1: Anreise** 18.00 Begrüssungsaperero am Lagerfeuer beim Hotel Bär & Post Zernez GR 19.00 Gemeinsames Abendessen Danach Benzin und Offroadgespräche an der Bar **Tag 2: Trainingstag**

Start nach dem Frühstück!

08.00 Theorie Haftgrenze, Fahrphysik, Dynamische Radlast 09.00 Slalom mit / ohne Sperren & Elektronik, Lenktechnik, Blickführung, Sitzposition 10.00 Kaffeepause 10.30 Vollbremsungen, Notspurwechsel, Kurvenbremsen 12.00 Mittagessen 13.30 Fahren unter Zeitdruck, Einfluss Stressfaktoren, Ablenkung 14.30 Untersteuern, Übersteuern, Driften 15.30 Erleben eigener menschlicher Grenzen, ungewohnte Fahrsituationen 16.00 Schlussbesprechung 16.30 Kursende

Abreise oder Verlängerung - muss zusätzliche gebucht werden.